

Sammanfattning WUg\ testg Anatomic SITT AB

Etcuj testu gr uf h tvk\htj qrf "kn ISO 16840-4:2009 fqr så fgt oi ISO 7176-19:2008 fqt "h t guvquvgnoi kombination sits-underrede. Våra sitsar Delfi pro, Sharky pro och individuella sitsar är anpassade för att passa många olika underreden och  r godkända enligt ISO 16840-4:2009 vilket gör att de f r sättas på underreden som  r godkända enligt ISO 7176-19.



Krockproverna utförs av ett ackrediterat krockinstitut. Där spänns underrede och sits upp på en testbana enligt bild ovan. Det finns utförliga regler om var spännbanden f r monteras på underredet. Ett trepunktsb lte ska alltid användas vid transport och används också vid krockproverna. Provdockan är anpassad för att i kombination med sits motsvara max-vikt för underredet. Sitsar som är anpassade för att sitta på olika underreden och  r godkända enligt ISO 16840-4 för användas med underreden som  r godkända enligt 7176-19 vid transport. De får dock inte användas i bils ten.

Supportdetaljer frc Anatomic SITT har använts med gof t resultat vgd Etcuj test enligt standard ISO 7176-19 samt ISO 16840-4. Nedan visas två av produkterna monterade i samband med krocktest.



Sternumst d

H-sele

Observera att Anatomic SITT supportserie aldrig f r användas som enskild b ltesl sning. Godkänt trepunktsb lte och övrig tillämplig säkerhetsutrustning måste alltid anbringas vid färd i fordon.